



Wassersportverein Fraueninsel e.V.

www.wvf-chiemsee.de

15. - 16.05.2004

Föhnhorn Tornado Endergebnis

| | | | |
|-----------------------|-----|-----------------------|------------------|
| Anzahl der Meldungen: | 19 | Bootsklasse: | Tornado Olymp. |
| Geplante Wettfahrten: | 4 | Wertungssystem: | Low-Point System |
| Ranglistenfaktor: | - | Streichung: | keine |
| Kategorie nach WR: | C | Wettfahrtleiter: | Franz Bauer |
| AWM-Software-Version: | 3.6 | Schiedsrichterobmann: | Günter Hagen |

| Pl. | Segel-Nr. | Steuermann | Club | Vorschoter | Club | 1.WF | Punkte |
|-----|-----------|--------------------|--------|-------------------|--------|------|--------|
| 1 | SUI-227 | Martin Rusterholz | | Michael Fehr | | 1 | 1.00 |
| 2 | GER-1048 | Patrick Egger | | Dominik Stahl | | 2 | 2.00 |
| 3 | GER-1050 | Matthias Dietz | | Christian Enzmann | | 3 | 3.00 |
| 4 | GER-1024 | Günter Mörtl | SVBB | Gisela Eisenmann | SVBB | 4 | 4.00 |
| 5 | AUT-6 | Nicol Salzman | | Cornelia Salzman | | 5 | 5.00 |
| 6 | AUT-354 | Heinz Böhler | | Markus Pinggera | | 6 | 6.00 |
| 7 | GER-1041 | Robert Hein | SCC | Michael Floh | SCC | 7 | 7.00 |
| 8 | AUT-3 | Dieter Salzman | | Doris Salzman | | 8 | 8.00 |
| 9 | GER-337 | Kurt Waibel | YCH | Denise Waibel | YCH | 9 | 9.00 |
| 10 | GER-1080 | Markus Augstburger | WCL01 | Antje Augstburger | WCL01 | 10 | 10.00 |
| 11 | GER-1053 | Walter Kerf | SVBB | Daniel Glöckner | SVBB | 11 | 11.00 |
| 12 | AUT-349 | Jens Blum | YCRhd | Harald Müller | YCRhd | 12 | 12.00 |
| 13 | AUT-373 | Norbert Sailer | | Michael Warminger | | 13 | 13.00 |
| 14 | AUT-321 | Horst Wiesner | UYC Wö | Oliver Ebner | UYC Wö | 14 | 14.00 |
| 15 | POL-600 | Zbignier Piekarsky | | | | 15 | 15.00 |
| 16 | GER-1038 | Gert Rumpold | | Stefan Lippert | | 16 | 16.00 |
| 17 | SUI-202 | Andy Schifferle | | Oli Laube | | 17 | 17.00 |
| 18 | GER-849 | Klaus Poguntke | SRV | Daniel Weller | SRV | 18 | 18.00 |
| 19 | SUI-226 | Fabian Binswanger | | Marc Focke | | DNF | 20.00 |

| | |
|--------------------------|------------|
| Wettfahrtprotokoll | 1. WF |
| Austragungsdatum | 16.05.2004 |
| Wettfahrtbeginn | 12:41:00 |
| Einlaufzeit des Ersten | 13:30:00 |
| Wettfahrtende | 13:40:00 |
| Windstärke | 3-5 |
| Windrichtung | 240 |
| Wetterverhältnisse | Schauer |
| Kursbahn | voll |
| Kurslänge in sm | 7,6 |
| Geschw. Erster in kn | 9.3 |
| Austragungsmodus | Voll-WF |
| Anzahl der Proteste | keine |
| Wiedergutmachungsanträge | keine |
| Gestartete Teilnehmer | 19 |

Der WVF bedankt sich bei den Teilnehmern für faires Segeln
und wünscht allen Teilnehmern und Begleitpersonen eine
gute Heimreise und freut sich auf ein Wiedersehen im nächsten Jahr
Auswertung mit AWM-Software Dr. Adalbert Wiest Telefon (089)3087502



Sportbericht: Föhnhorn 3-Länder-Cup der Tornados

Zum Föhnhorn der olympischen Tornadoklasse, der Formel 1 auf dem Wasser, konnte der Wassersportverein Fraueninsel 19 Tornados am Start begrüßen. Dabei war bei 9 Teilnehmern aus Deutschland die Mehrzahl der Teilnehmer aus dem Ausland, was mehr als ungewöhnlich war. Neben einem Teilnehmer aus Polen waren drei Mannschaften aus der Schweiz und sechs Mannschaften aus Österreich, darunter auch eine reine Damenmannschaft, am Start.



Hintergrund war, dass die Regatta heuer zu einer Regattaserie (Drei-Länder-Wertung) zählte mit insgesamt 5 Regatten (2 in Deutschland, 2 in Österreich und eine in der Schweiz), ähnlich wie bei der Chiemsee-Meisterschaft, und hier attraktive Geldpreise an die Sieger der Gesamtwertung vergeben werden.

Am Samstag wurde vom Chefwettfahrer Franz Bauer nach längerem Warten die erste Wettfahrt gestartet, die jedoch wegen Überschreitung des Zeitlimits kurz vor Zieleingang des ersten Bootes (Nicol Salzmann/Cornelia Salzmann aus Österreich) abgebrochen werden musste. So ruhten die Hoffnungen auf Sonntag, wo nach längerem Warten um 12.40 Uhr und bei ca. 3 BF die 1. Wettfahrt gestartet werden konnte. Sieger dieser Wettfahrt wurde die Mannschaft mit Martin Rusterholz/Michael Fehr aus der Schweiz. Leider war mit dem Zieleinlauf des letzten Bootes auch der Wind wieder eingeschlafen, so dass keine weitere Wettfahrt mehr durchgeführt werden konnte und somit das Ergebnis der ersten Wettfahrt auch zum Gesamtergebnis wurde.

